

IGG Gespann-Paten Projekt

Die Idee, Gespannfreunde benennen zu können, die bereit sind Gespann-Neulingen entweder beim Kauf eines gebrauchten Gespannes, bei der Auftragserteilung für ein Neugespann oder gar beim Eigenbau beratend zur Seite zu stehen, ist seit Gründung der IGG immer schon präsent. Dies gehört quasi zu den Grundlagen der IGG. Solche informellen Netzwerke zu initiieren, und wenn nötig zu unterstützen, war das zentrale Motiv anlässlich der Gründung der IGG.

Das Angebot soll ohne rechtliche oder vertragliche Bindungen gestaltet werden. Es soll lediglich im Sinne eines intermediären Hilfeangebots verbindlich sein. Also ein Beratungsverhältnis mit geburtshelferischen Zügen.

Die Berater oder „Paten“ sollten über ein gewisses Maß an technischer und fahrerischer Kompetenz verfügen und zudem eine realistische Selbsteinschätzung ihres Leistungsvermögens und ihrer Möglichkeiten haben.

Das versteht sich - unserer Auffassung nach - von selbst und eine gewisse räumliche Nähe ist ebenso eine notwendige Voraussetzung, damit sich die Patenschaft auf einer vertrauensvollen Basis entwickeln kann.

Wer sich also hierzu berufen fühlt, ist herzlich eingeladen mitzuwirken und Neulingen mit Rat und Tat zur Seite zu stehen. Die IGG stellt sich den Paten und Ratsuchenden als vermittelnde Instanz zur Verfügung und ist gerne bereit Gespann-Neulinge und Paten zueinander zu bringen.



Interessengemeinschaft Gespannfahrer e.V.

Kontakt:

1.Vorsitzender
Ralph Hutwelker
Schalkwiesenweg 53
60488 Frankfurt
Tel.: 069 769890

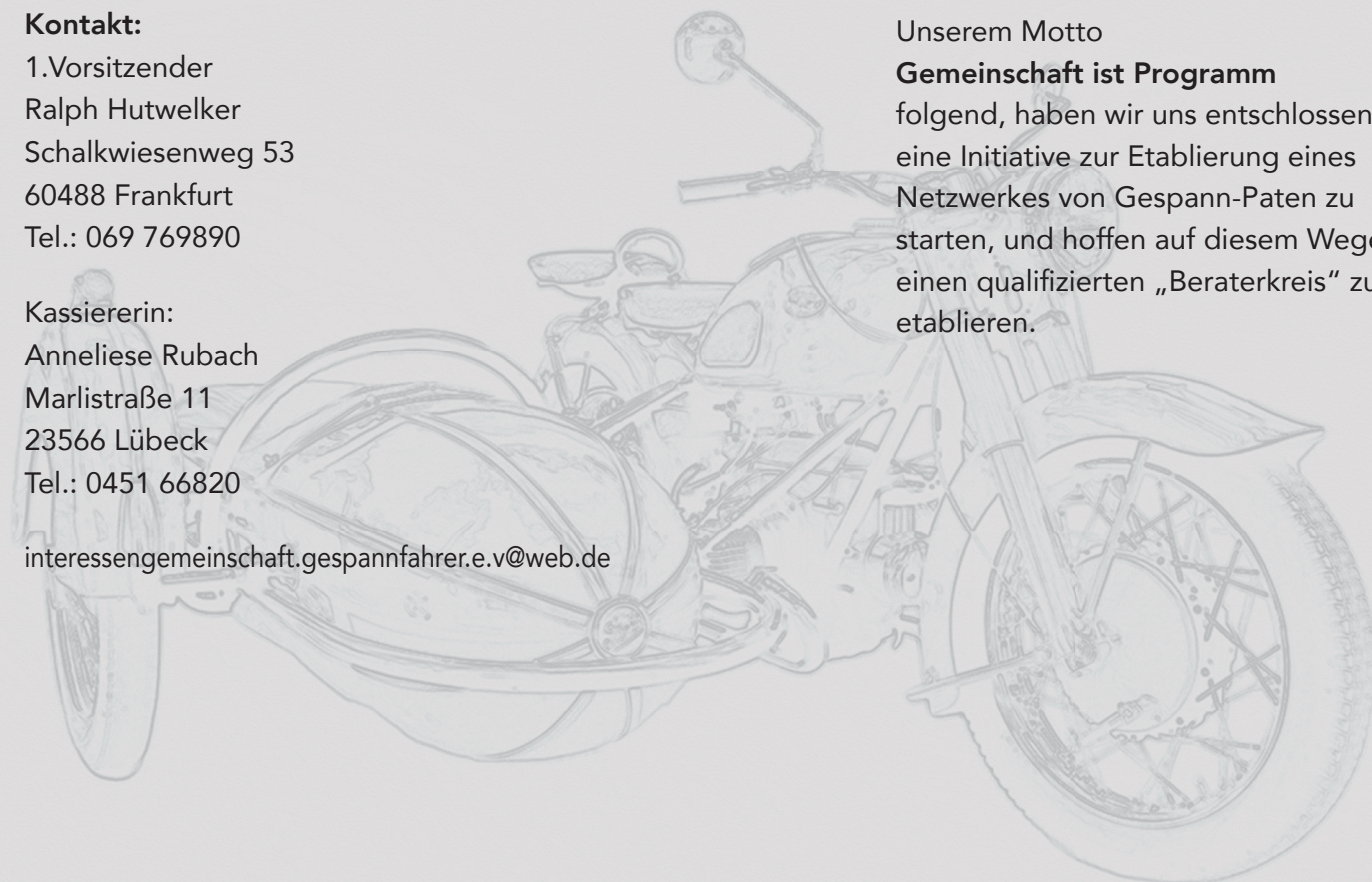
Kassiererin:
Anneliese Rubach
Marlistraße 11
23566 Lübeck
Tel.: 0451 66820

interessengemeinschaft.gespannfahrer.e.v@web.de



Das Gespann-Paten Projekt der IGG

Unserem Motto **Gemeinschaft ist Programm** folgend, haben wir uns entschlossen eine Initiative zur Etablierung eines Netzwerkes von Gespann-Paten zu starten, und hoffen auf diesem Wege einen qualifizierten „Beraterkreis“ zu etablieren.



Checkliste zum Gespannkauf

Eine Handreichung zur leichteren Entscheidungsfindung

Wir haben diese Checkliste zusammengestellt, um bei Interesse die Beratung besser strukturieren zu können.

Diese Liste soll eine Entscheidungshilfe für Gespanninteressenten sein und beruht zum Teil auf Anregungen von Karl Heinz Preß aus der Frühzeit der Zeitschrift MOTORRAD GESPANNE.

Wir haben die Liste etwas erweitert und der heutigen Zeit angepasst. Sie ermöglicht vorweg zu entscheiden, wie das Gespann beschaffen sein soll und welche externen Bedingungen erfüllt sein sollten.

Auch hat man mit ihrer Hilfe schnell geklärt, welchen Zwecken das Gespann entsprechen muss, respektive wie zweckmäßig das Gespann am Ende sein soll.

Interessengemeinschaft Gespannfahrer e.V.

Vorgestellter Verwendungszweck des Gespannes

- Allrounder
- Sport
- Reise
- Familienfahrzeug
- Kinder, (Ehe)Partner, Tiere (Hund)
- Einziges Fahrzeug
- Ergänzung für besondere Gelegenheiten
- Alltagsfahrzeug
- Ganzjahresfahrzeug
- Saisonfahrzeug
- Vorwiegend Winter
- Vorwiegend Sommer
- Behindertengerechter Umbau
- Möchte ich wahlweise Solo/Gespann fahren?

Informationen sammeln

Kosten (Preise)

- < 5000 €
- < 10000 €
- < 15000 €
- < 20000 €
- > 20000 €

Bedienerfreundlichkeit und Sicherheitsaspekte

Händler oder Werkstatt

- Wartungsmöglichkeit durch Fachwerkstatt
- Wartung selbst vornehmen

Werkstatt sollte in welchem Umkreis sein

- Unmittelbare Nähe (10km),
- Nahbereich (10-30),
- weiter als 30 km

Wie hoch sind die zu erwartenden Unterhaltskosten für ein bis fünf Jahre _____ €

Soll das Fahrzeug eine Langzeitinvestition sein?

- Ja
- Nein

Lehrgang für Gespannfahrer

Anfängerkurs Gespanne

Einweisung durch Händler

Ist eine Probefahrt vor dem Kauf möglich?

- Ja
- Nein

Anz. Sitzplätze (Kinder) _____

zul. Gesamtgewicht _____ kg

Anhängerkupplung möglich (wenn gewünscht)?

Zusatztank vorhanden/gewünscht?

Weitere Zusatzausrüstung vorhanden/gewünscht (Nebelscheinwerfer, Heizgriffe, etc.)?

Gepäckmitnahmemöglichkeiten

Sind an Motorrad und/oder Seitenwagen Bauteile verändert worden, die eine Ersatzteilbeschaffung vom ursprünglichen Hersteller verhindern

- Ja
- Nein

Ist die Wahl-Werkstatt bereit ein Gespann anzunehmen?

- Ja
- Nein

entsprechende Bühne vorhanden, Beiwagen abbauen?)

- Ja
- Nein